

NORMA DEF VEH 0949-B

RES. MD Nº 1356/80

ACTUALIZADA 16/12/2016

COA Nº 3930

MINISTERIO DE DEFENSA



COMITÉ SUPERIOR DE NORMALIZACIÓN

VEHÍCULOS

Vehículos técnicos. Autoelevadores

**PARA CONSULTAS O SUGERENCIAS,
DIRIGIRSE A normalizacion@mindef.gov.ar**

SISTEMA DE NORMALIZACIÓN DE MEDIOS PARA LA DEFENSA

El Comité Superior de Normalización que aceptó la presente norma está integrado por:

- Director Nacional de Normalización y Certificación Técnica
Lic. Alberto Vicente BORSATO
- Director Nacional de Logística
Ing. Hugo Fernando di RISIO
- Jefe IV – Logística del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas
CL VGM Eduardo Alberto FONDEVILA SANCET
- Director General de Material del Ejército Argentino
GB Gustavo Fernando BOOTH
- Director General de Material de la Armada Argentina
CL Francisco Javier MEDRANO
- Director General de Material de la Fuerza Aérea Argentina
BR Guillermo SANTILLI

El estudio de los contenidos volcados ha sido realizado por el siguiente personal:

Lic. Andrés KOLESNIK	(DNNyCT – Ministerio de Defensa)
CR (R Art-62) Rodolfo ACCARDI	(DNNyCT – Ministerio de Defensa)
SM (R Art-62) Juan RODIO	(DNNyCT – Ministerio de Defensa)
TC Fernando ALLENDE	(SSSLD – Ministerio de Defensa)
Ing. Miguel GIGLIONI	(FFMM - Ministerio de Defensa)
CR Héctor LARRETA	(Estado Mayor Conjunto)
MY Edgardo GALLARDO	(Ejército Argentino)
MY Fabio SILVA	(Ejército Argentino)
TN Pablo LEÓN	(Armada Argentina)
CM Omar ÁLVAREZ	(Fuerza Aérea Argentina)

ÍNDICE

PREFACIO	2
INTRODUCCIÓN	3
1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN	4
2. NORMAS PARA CONSULTA O DOCUMENTOS RELACIONADOS	4
3. DEFINICIONES	5
4. PRINCIPIOS GENERALES.....	5
4.1. Condiciones comunes.....	5
4.2. Garantías	5
4.3. Cláusula para la provisión de manuales	6
5. REQUISITOS GENERALES	6
5.1. Capacidad del equipo	6
5.2. Motor.....	6
5.3. Transmisión.....	6
5.4. Dirección	6
5.5. Cubiertas.....	6
5.6. Frenos.....	6
5.7. Radio de giro.....	7
5.8. Equipamiento	7
5.9. Tratamiento anticorrosivo y pintado	7
6. INSPECCIÓN DE RECEPCIÓN	7

PREFACIO

El Ministerio de Defensa ha establecido el Sistema de Normalización de Medios para la Defensa, cuyo objetivo es normalizar los productos y procesos de uso común en la jurisdicción en la búsqueda de homogeneidad y el logro de economías de escala.

El Sistema es dirigido por la Dirección Nacional de Normalización y Certificación Técnica con la asistencia técnica del Comité Superior de Normalización. Está conformado por el Ministerio de Defensa, el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas y las Fuerzas Armadas.

La elaboración de las normas la realizan Comisiones de Especialistas de las Fuerzas Armadas, las que pueden complementarse con especialistas de otros ámbitos interesados. Las comisiones son presididas y coordinadas por funcionarios de la Dirección Nacional de Normalización y Certificación Técnica del Ministerio de Defensa.

Toda norma nueva elaborada por la Comisión responsable, es elevada al Comité Superior de Normalización para su "aceptación", quien a su vez la tramita ante el Ministerio de Defensa para su "aprobación".

Toda revisión de una norma vigente es realizada por la Comisión responsable y elevada al Comité Superior de Normalización para su "actualización".

La presente Norma DEF fue aceptada por el Comité Superior de Normalización en su reunión del día 16 de diciembre de 2016 y asentada en el Acta N° 02/16.

El Ministerio de Defensa aprobó la introducción de este documento normativo por Resolución MD N° 1356/80.

INTRODUCCIÓN

La diversidad de ofertas de vehículos de todo tipo, tanto de fabricación nacional como extranjera, sumada a los diferentes requerimientos que efectúan las Fuerzas Armadas, hace necesario que se establezcan los requisitos mínimos que aquéllos deben cumplir para satisfacer las necesidades operativas, sin entrar en detalles tecnológicos que podrían privilegiar algunos en detrimento de otros.

Las especificaciones técnicas que se establecen en la presente Norma DEF corresponden, dentro de la clasificación de Vehículos Técnicos, a AUTOELEVADORES.

Los requisitos que se establecen, en general, no difieren de lo propuesto por el mercado, con el objeto de evitar incrementos innecesarios de costos.

La presente norma actualiza y reemplaza a la Norma DEF VEH 949-A

De las modificaciones introducidas que se presentan respecto de la versión anterior, merece destacarse que:

- Se establecen los requisitos de manera general, sin profundizar en detalles tecnológicos de fabricación.
- Se actualizan algunos valores y parámetros.
- Se aplica el formato indicado en la Norma DEF GEN 1-G.

1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

La presente Norma DEF establece las características generales que deben cumplir los autoelevadores para ser usados en el movimiento de bultos de tareas de carga y/o descarga de materiales en las Fuerzas Armadas.

Las prescripciones contenidas en la presente Norma DEF son de carácter obligatorio dentro de la jurisdicción del Ministerio de Defensa.

2. NORMAS PARA CONSULTA O DOCUMENTOS RELACIONADOS

Los documentos normativos siguientes contienen disposiciones que, mediante su cita en el texto, se transforman en válidas y obligatorias para la presente norma. Las ediciones indicadas son las vigentes en el momento de esta publicación. Todo documento es susceptible de ser revisado y las partes que realicen acuerdos basados en esta norma deben buscar las ediciones más recientes.

Serie ISO 9000	-	Sistemas de gestión de la calidad.
ISO 4871	-	Acústica. Declaración y verificación de los valores de emisión sonora de máquinas y equipos.
IRAM 3620	-	Protectores auditivos. Recomendaciones relativas a la selección, uso, precauciones de empleo y mantenimiento.
IRAM 4125	-	Protectores auditivos.
IRAM-DEF D 1054	-	Pinturas. Carta de colores para pinturas de acabado brillante y mate.
DEF VEH 1082-B	-	Vehículos terrestres- Clasificación operativa.

Las Normas IRAM pueden ser consultadas por las Fuerzas Armadas y Organismos dependientes del Ministerio de Defensa en la Biblioteca Virtual que posee la Dirección Nacional de Normalización y Certificación Técnica en el piso 13 del Ministerio de Defensa, Azopardo 250, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1107ADB) o pueden ser adquiridas para el público en general en el Instituto Argentino de Normalización (www.iram.org.ar), Perú 552/556, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1068AAB).

Las Normas DEF pueden ser consultadas en línea en la página *web* <http://www.mindef.gov.ar> ingresando en la pestaña "Institucional" en la parte superior de la página; o en la Dirección Nacional de Normalización y Certificación Técnica del Ministerio de Defensa, Azopardo 250, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1107ADB), o podrán ser solicitadas por correo electrónico a la casilla normalizacion@mindef.gov.ar.

NOTA Para la adquisición de normas nacionales e internacionales las Fuerzas Armadas deben consultar sobre descuentos especiales contemplados en el Convenio específico celebrado entre el IRAM y el Ministerio de Defensa, en la casilla de correo normalización@mindef.gov.ar.

3. DEFINICIONES

Para los fines de la presente Norma DEF se aplica la definición siguiente:

3.1. autoelevador: Vehículo autopropulsado utilizado para transportar bultos o tarimas con mercancías y acomodarlas, mediante un mecanismo de torres con uñas móviles en dirección vertical y horizontal, que resisten cargas pesadas.

4. PRINCIPIOS GENERALES

Los autoelevadores se clasifican como Vehículos Especiales (VE) según la Norma DEF VEH 1082-B.

Los procedimientos de fabricación y control deben responder a la serie de Normas ISO 9000.

4.1. Condiciones comunes

El origen del vehículo o de sus partes componentes puede ser nacional o extranjero, siempre que se cumpla con los requisitos mínimos establecidos.

Los vehículos serán 0km, sin uso, con el año de fabricación coincidente con el de la oferta.

No se establecen detalles de materia prima ni de diseño, los que deben estar regidos por las reglas del arte y las calidades normales de las buenas prácticas comerciales, como así también contar con la Licencia de Configuración de Modelo (LCM) del fabricante (cuando corresponda) y cumplir con la legislación vigente.

A tal efecto, deben cumplir con los parámetros mínimos de emisión, (Norma ISO 4871) y protección contra caídas.

4.2. Garantías

El responsable de la comercialización de los vehículos debe garantizarlos por las condiciones de confiabilidad y por todo defecto de fabricación (material o mano de obra) por el término mínimo de 12 meses, asumiendo los gastos que ello demande.

A tal efecto, debe garantizar el servicio técnico en cualquier lugar del país del comprador o en su defecto, asumir los gastos ocasionados por su traslado.

Debe, además, garantizar la existencia de repuestos por el tiempo mínimo de 10 años. De existir modificaciones durante este período, que se hicieran para superar defectos de diseño, tanto para el funcionamiento como para la seguridad, éstos deben realizarse sin cargo.

Una vez vencida la garantía, se debe comunicar al responsable de la comercialización cualquier falla de diseño o de material que se detecte y que afecte al funcionamiento normal de los vehículos y a la seguridad, para que adopte las previsiones de modificaciones que correspondan, las que pueden hacerse con cargo o sin él, según el caso. Las modificaciones que se hicieran para superar los defectos que afecten a la

seguridad, deben hacerse de manera espontánea y sin cargo, dentro de los 10 años de adquisición de los vehículos.

4.3. Cláusula para la provisión de manuales

En toda contratación se exigirá la entrega de los Manuales de Operación y Mantenimiento en idioma español y de un listado de redes de concesionarias de repuestos.

5. REQUISITOS GENERALES

5.1. Capacidad del equipo

- Capacidad de carga: A definir por el usuario.
- Centro de carga: Según requerimiento.
- Torre: Simple, doble o triple, según requerimiento.
- Altura máxima de elevación de uñas: Según requerimiento.
- Desplazador Lateral de carga.
- Largo de uñas: Según requerimiento.
- Capacidad para subir rampas: No menor a 20° a plena carga.
- Circuito hidráulico: De acuerdo a las normas de cada fabricante, debiendo contar en todos los casos con un sistema automático de seguridad.

5.2. Motor

- Combustible: Diesel, nafta, eléctrico o GLP, según requerimiento.
- Cilindrada: Mínimo 3300cc.
- Electricidad: 12voltios, con alternador y batería adecuada a las necesidades de la máquina.

5.3. Transmisión

- Tipo de transmisión: Automática, con convertidor de torque.
- Embrague: Mecánico, monodisco seco o hidráulico, apto para servicio pesado.
- Caja de velocidades: Conjunto monoblock, de dos velocidades en ambos sentidos de marcha.
- Opción de doble tracción, según requerimiento.

5.4. Dirección

Hidráulica.

5.5. Cubiertas

Según requerimiento.

5.6. Frenos

- De servicio: Hidráulicos, a pedal, sobre las ruedas motrices.
- De estacionamiento: Mecánico, con palanca actuadora.

5.7. Radio de giro

Según requerimiento.

5.8. Equipamiento

El vehículo será provisto con los siguientes accesorios:

- Protector de carga.
- Protector del conductor.
- Casco de seguridad y protector auditivo para el operador (según Normas IRAM 3620 e IRAM 4125).
- Señal sonora de marcha atrás.
- Iluminación de trabajo
- Iluminación de circulación.
- Baliza estroboscópica.
- Cinturón de seguridad.
- Bocina eléctrica de un tono.
- Tablero: El tablero de comando llevará instalado el siguiente instrumental: horómetro; indicador de combustible; indicador de presión de aceite del motor y del sistema hidráulico izador por manómetro; indicador de temperatura y amperímetro; como mínimo. Tendrá placas indicativas de las posiciones de las palancas, referidas a su movimiento.

5.9. Tratamiento anticorrosivo y pintado

Todos los componentes de la carrocería deben ser tratados y protegidos contra la corrosión con los métodos más actualizados que la tecnología del momento lo aconsejen como más conveniente o que el adquirente pudiera especificar oportunamente.

El color será según presentación comercial y en el caso de requerir para un uso concreto, será especificado en la contratación según la Norma IRAM-DEF D 1054.

6. INSPECCIÓN DE RECEPCIÓN

Para la recepción de los vehículos se debe efectuar inspección visual sobre todas las unidades con el objeto de controlar el cumplimiento de los requisitos, independientes del funcionamiento.

La inspección técnica se debe verificar con el uso durante el tiempo que dure la garantía y proceder a su ejecución cuando se detecten fallas de diseño o de material.